

| Grup Özellikleri           |                 | PRIME   | STANDBY |
|----------------------------|-----------------|---------|---------|
| Güç                        | kVA             | 465     | 510     |
| Güç                        | kW              | 370     | 408     |
| Akım                       | (cos Phi=0,8) A | 671     | 736     |
| Standart Gerilim           | V               | 400/230 |         |
| Dakika Başına Dönüş Sayısı | r.p.m.          | 1500    |         |
| Güç faktöründeki dönüş     | Cos Phi         | 0,8     |         |

#### Standart Özellikler

- 4 zamanlı 1500 d/d Su soğutmalı ağır hizmet tipi dizel motor
- Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Motor ceket suyu ısıtıcısı
- 4 kutuplu senkron tip, tek yataklı, fırçasız alternatör
- Akü ve kabloları
- Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- Şaseye entegre yakıt deposu.
- Endüstriyel tip susturucu
- Elektronik akü şarj cihazı
- Elektrik devre şeması
- Kullanma ve bakım kılavuzu
- Manuel çalıştırma koruma sistemi

#### Opsiyonel Donanım

- Ses izolasyon kabini
- Otomatik Transfer Panosu
- Çıkış şalteri
- Römork
- Harici tip yakıt tankı
- Elektronik governor
- Yakıt tankı ısıtıcı
- Yağ ısıtıcı
- Yakıt dolum sistemi ( Otomatik / Manuel )
- Analog tip göstergeler
- 1 faz - 3 faz priz kiti
- Yakıt seviyesi alarm sistemi
- Uzaktan izleme ve kontrol

**Stand By Güç** : Değişken yük altında sınırlı süre çalışma gücüdür. Şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklemelere izin verilmemektedir.

**Prime Güç** : Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. ISO 3046 'ya göre 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.

**Motor Bilgileri**

|                               |            |              |
|-------------------------------|------------|--------------|
| Marka                         |            | DOOSAN       |
| Model                         |            | DP158LC      |
| Motor Bekleme Gücü            | (kWm / hp) | 433/580      |
| Dakika Başına Dönüş Sayısı    | (r.p.m.)   | 1500         |
| Total Hacmi                   | (L)        | 14.618       |
| Silindir Dizilişi             |            | 8 V TİPİ     |
| Çap x Stroke                  | (mm x mm)  | 128 x 142    |
| Sıkıştırma Oranı              |            | 15:01        |
| Governor Tipi                 |            | ELEKTRONİK   |
| Emme Sistemi                  |            | TURBO CAC    |
| Püskürtme Şekli               |            | DİREKT       |
| Soğutma Şekli                 |            | SU SOĞUTMALI |
| Elektrik Sistemi              | (VDC)      | 24           |
| Madeni Yağ Kapasitesi         | (L)        | 22           |
| Soğutma Suyu Kapasitesi       | (L)        | 79           |
| Yakıt Tankı Kapasitesi        | (L)        | 760          |
| Maksimum Egzoz Gazı Sıcaklığı | (°C)       | 507          |
| Maksimum Egzoz Gazı Debisi    | (m3/h)     | 88           |
| Maksimum Geri Tepme Basıncı   | (kPa)      | 5.9          |
| Soğutma Fanı Debisi           | (m3/min)   | 700          |
| Yakıt Sarfiyatı 50 %          | (L/h)      | 48.9         |
| Yakıt Sarfiyatı 75 %          | (L/h)      | 72.9         |
| Yakıt Sarfiyatı 100 %         | (L/h)      | 99.6         |

- Değiştirilebilir sulu tip silindir gömlekleri
- Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek radyatör

**Alternatör Özellikleri**

|                               |           |                       |
|-------------------------------|-----------|-----------------------|
| Çıkış Voltajı                 | (V)       | 400/230               |
| Frekans                       | (Hz)      | 50                    |
| Kalıcı Voltaj Reg.            | (±)       | 1 %                   |
| Kısa Devre Akımı              |           | > 300 %               |
| İzolasyon Sınıfı              |           | H                     |
| Koruma Sınıfı                 |           | IP 23                 |
| Verim                         | (%)       | 94.6                  |
| Aşırı Yükte Çalışma Zamanı    |           | 1 SAAT SÜRE İLE % 110 |
| Güç Faktörü                   | (cos Phi) | 0.8                   |
| Toplam Harmonik Bozulma Oranı |           | THF < 2 %             |
| Bağlantı Şekli                |           | YILDIZ                |
| Kutup Sayısı                  |           | 4                     |
| Yatak Sayısı                  |           | TEK                   |

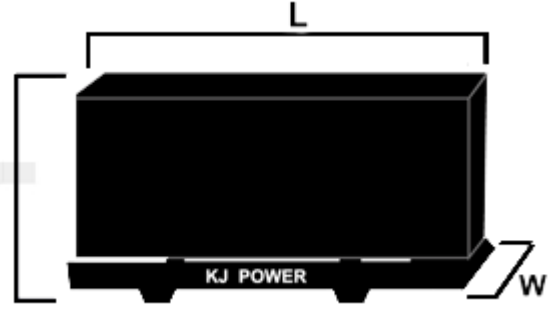
- 4 kutuplu, kendinden ikazlı ve soğutmalı, fırçasız senkron alternatör
- Elektronik tip otomatik voltaj regülatörü (AVR)

**Kabinsiz Boyutlar**
**Boyutlar ve Ağırlık**

|                        |    |      |
|------------------------|----|------|
| Boy ( L )              | mm | 3300 |
| Yükseklik ( H )        | mm | 1800 |
| En ( W )               | mm | 1600 |
| Islak Ağırlık          | kg | 3500 |
| Yakıt Tankı Kapasitesi | L  | 760  |


**Kabinli Boyutlar**
**Boyutlar ve Ağırlık**

|                        |    |      |
|------------------------|----|------|
| Boy ( L )              | mm | 4150 |
| Yükseklik ( H )        | mm | 2450 |
| En ( W )               | mm | 1600 |
| Islak Ağırlık          | kg | 4150 |
| Yakıt Tankı Kapasitesi | L  | 760  |


**Kontrol Paneli Özellikleri**

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400Hz jeneratör desteği
- 400ölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli
- Akım-gerilim harmonik analiz
- Senkroskop ve senkron rölesi
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- Girişler 40 adede artırılabilir
- 8 adet programlı dijital çıkış
- Çıkışlar 40 adede artırılabilir
- 4 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırılmalı
- İnce hız ayarı (bazı ECU'ler)
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korumalar iptal özelliği
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı akım IDMT koruması
- Yük atma, dummy load
- Çoklu yük atma programları
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolmuş ve yakıt çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Savaş modu desteği
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör+motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolmuş sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem & ethernet sayfaları
- USB, RS-485, Ethernet ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Ethernet ve GPRS üzerinden merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- GPS bağlantısı (USB ve RS232)
- Dinamik DNS desteği
- USB üzerinden yazılım atma
- Standart conta ile IP65 koruma

